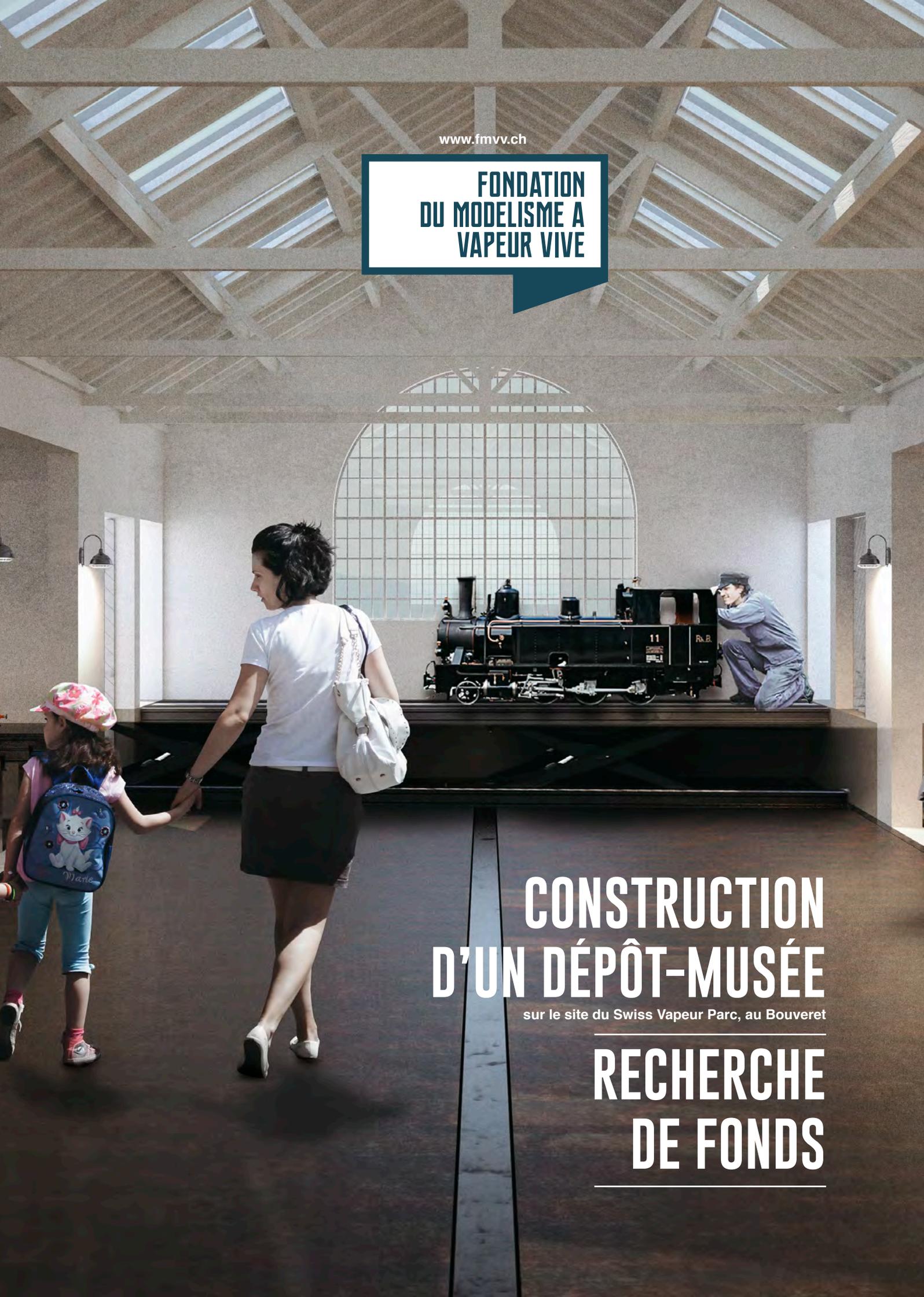


www.fmvv.ch

**FONDATION
DU MODELISME A
VAPEUR VIVE**



CONSTRUCTION D'UN DÉPÔT-MUSÉE

sur le site du Swiss Vapeur Parc, au Bouveret

RECHERCHE DE FONDS



CONSTRUCTION D'UN DÉPÔT-MUSÉE AU SEIN DU SWISS VAPEUR PARC

Notre nouveau projet de construction d'une réplique du dépôt des locomotives CFF de Lausanne à l'échelle réduite abritera une collection unique en Suisse et en Europe. En complément du plaisir des tours en trains, le public pourra vivre l'expérience d'une découverte exclusive.

***La Fondation du modélisme
à vapeur vive recherche
des partenaires financiers.***

LA FONDATION DU MODÉLISME À VAPEUR VIVE PORTE LE PROJET

La Fondation du Modélisme à vapeur vive est le porteur du projet de mise en valeur des collections et de création d'un dépôt-musée au Swiss Vapeur Parc pour abriter ces dernières. Ses activités visent notamment à rassembler les fonds nécessaires pour permettre la mise à disposition du public d'un patrimoine à valoriser et à partager, dans une optique de diffusion des connaissances.

FONDATION
DU MODÉLISME À
VAPEUR VIVE

BUTS ET MISSIONS DE LA FONDATION

1/ Conserver le patrimoine de répliques de machines à vapeur vive et sauvegarder de l'abandon et de la destruction toutes répliques de machines à vapeur vive et autres.

2/ Permettre la construction et l'entretien d'un bâtiment afin d'entreposer les dits modèles de locomotive à vapeur vive en écartement de 3.5, de 5 et de 7.25 pouces, ainsi que toutes autres machines à vapeur vive autres que des locomotives.

3/ Créer une collection qui cas échéant pourrait être mis à disposition d'un musée.

Créée le 1^{er} janvier 2010, La Fondation est présidée par Yves Marclay, directeur de l'entreprise de transport RegionAlps SA. Ses membres fondateurs sont tous issus de la société anonyme du Swiss Vapeur Parc.

Le projet bénéficie en outre du soutien de l'ancien conseiller d'Etat valaisan Claude Roch.

Les membres du Conseil de Fondation

Président:

Yves Marclay

Vice-président:

Sébastien Oggier

Membres:

Charles-Henri Coutaz

André-Pierre Tardy

Julien Richard

Claude Roch

UNE ÉVOLUTION LOGIQUE INSCRITE DANS LE TEMPS

Retraçons l'histoire
de passionnés



CLUB DES AMIS

L'association regroupe plus de 80 membres provenant de Suisse, de France, d'Allemagne et de Belgique. En faisant circuler leurs propres machines au sein du Swiss Vapeur Parc ils contribuent à sa vie active et à son rayonnement hors des frontières suisses.



1979

Fondation
du Club Vapeur
d'Aigle.

1980

Inauguration
d'un circuit
ferroviaire
en cité
chablaisienne.
1^{re} édition
du Festival de
la Vapeur.

1982

Acquisition
de la première
locomotive.

1987

Déménagement
sur la commune
Port-Valais
au Bouveret.

1989

Inauguration du
Swiss Vapeur Parc.

*Les experts du
domaine ferroviaire
et muséal sont
unanimes: la collection
du Swiss Vapeur Parc
est unique tant en
Suisse qu'en Europe.*

1992

Swiss vapeur parc
atteint sa maturité.

Swiss Vapeur Parc compte parmi les acteurs importants d'activité de loisirs en Suisse et participe activement au développement du tourisme régional. La société d'exploitation, Swiss Vapeur Parc SA, voit naturellement le jour en 1992 afin de poursuivre le développement du parc.

2010

Création de la Fondation
du Modélisme à Vapeur Vive.

*La Fondation
est classée
d'intérêt national.*

FONDATION
DU MODÉLISME À
VAPEUR VIVE

2017



2025

Construction
d'un dépôt-musée
sur le site du
Swiss Vapeur Parc.

*Le projet
bénéficie du
soutien
de l'ancien
conseiller d'Etat
valaisan
Claude Roch*



Protéger un patrimoine



Transmettre une passion

**UNE
STRUCTURE
À DEUX
VISAGES**

ARCHITECTURE

Le dépôt-musée en lui-même est d'une importante valeur patrimoniale. Cette réplique à l'échelle 1:4 du dépôt des locomotives de Lausanne, évocateur de l'architecture ferroviaire de la Belle Epoque, abritera les locomotives, les collections ainsi que le musée interactif dans un espace de découverte de plus de 400m².

Ci-dessous:
Le dépôt de Lausanne datant de 1911 et démolé en 2016



Le musée-dépôt fera partie intégrante du Swiss Vapeur Parc

PAR TOUS LES TEMPS

Les nombreuses courses d'école visitant le **Swiss Vapeur Parc** pourront bénéficier, en complément de la dimension ludique du parc, d'une attraction supplémentaire, indépendamment des conditions météorologiques.

PARTAGER

Faute de locaux adaptés, la collection actuelle n'est pas visible du public. Avec ce dépôt-musée les visiteurs du parc pourront découvrir le fonctionnement des machines à vapeur, les métiers de l'époque ou encore l'histoire du charbon.

PRÉSERVER

Le dépôt permettra de conserver la collection du Swiss Vapeur Parc dans des conditions répondant aux exigences en la matière.

SAUVER

Une partie de la structure sera réservée à la préservation d'un patrimoine ferroviaire menacé. L'acquisition de nouvelles répliques à vapeur vive et des objets de collection permettra de les sauver de l'abandon ou de la destruction.

LE MUSÉE

La visite représentera une expérience à forte valeur didactique et émotionnelle.

Avec un cheminement adapté, les visiteurs pourront admirer, à hauteur des yeux, chaque détail d'une locomotive, piloter un train grâce à un simulateur ou visionner une vidéo sur l'histoire du chemin de fer à vapeur et du charbon.

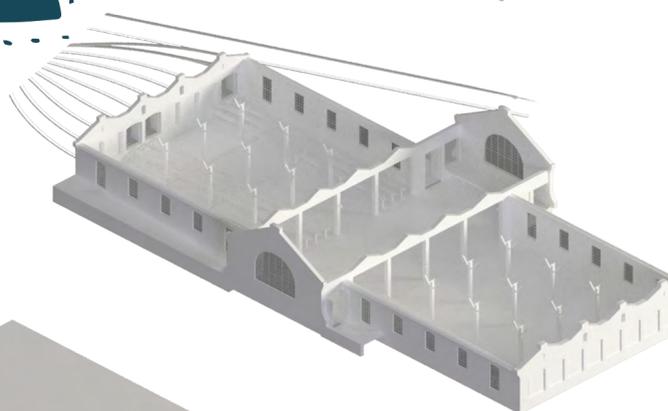
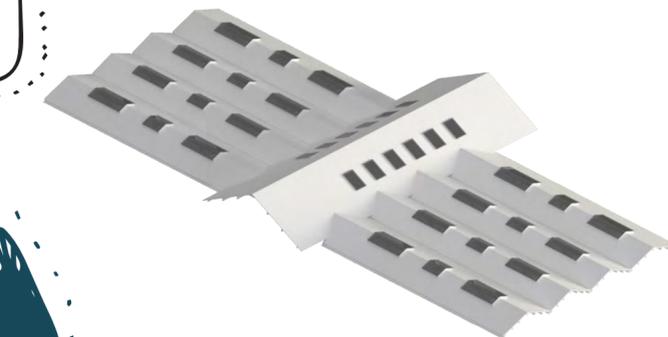
Une exposition des modèles de locomotives miniatures du Swiss Vapeur Parc sur 12 voies.

LE DÉPÔT

Au sous-sol, 8 voies de rangement des rames du Swiss Vapeur Parc ont été prévues. Cette étape de construction est en cours de réalisation.

Elle est entièrement financée par le Swiss Vapeur Parc SA.

Unique en Suisse et en Europe



LES ÉTAPES DE CONSTRUCTION

Extension de la superficie de 4'000m²

Pose des clôtures

Construction des fondations
du futur dépôt-musée

*La construction des fondations,
initiée en 2017 est achevée.*

*L'espace aménagé lors de ces travaux
préliminaires est actuellement utilisé
comme dépôt pour le matériel ferroviaire.*

Formation du relief (6'000m³ de terre)

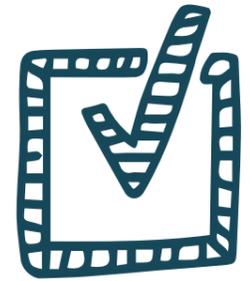
et mise en place des tunnels

Réalisation du circuit inférieur,
avec possibilité d'exploitation

Réalisation du bâtiment dépôt-musée



PARLONS FINANCE



Le bâtiment inférieur servant à abriter les locomotives de l'exploitation ferroviaire a été financé et construit par le Swiss Vapeur Parc SA. Diverses prestations en nature sont par ailleurs fournies par des membres du Club des Amis du Swiss Vapeur Parc. Le bâtiment de la Fondation sera créé au-dessus de ce bâtiment. La superficie nécessaire est mise à disposition par le Swiss Vapeur Parc SA à la Fondation. Le coût global du projet de musée de la Fondation du modélisme à vapeur vive est estimé à Fr 1'680'000.-.



BUDGET DÉTAILLÉ

	FR
Charpente métallique du bâtiment	200'000
Recouvrement boiserie sur charpentes	200'000
Maçonnerie (murs ext. et piles int.)	200'000
Vitres et verrières	200'000
Panneaux de toiture / couverture	150'000
Chenaux, ferblanterie	50'000
Portes visiteurs et matériel roulant	50'000
Installations électriques et éclairage	50'000
Voies intérieures	100'000
Pont roulant élévateur intérieur	200'000
Planchers	50'000
Escalier intérieur	50'000
Aménagement du musée, vitrines, protections, cheminements, multimédias	180'000

FONDATION
DU MODÉLISME À
VAPEUR VIVE

PASSION

Ferrovipathe chronique ou simplement passionné de train? A quarante ans passés, la seule chose que je peux affirmer est que j'ai trouvé ma voie et que j'en suis heureux. L'univers ferroviaire m'accompagne depuis ma plus tendre enfance, que ce soit lors de mes voyages en train ou de la construction de maquettes de plus en plus sophistiquées.

A l'âge de 12 ans, alors que je visitais mes grands-parents au Bouveret, il y a eu un déclic. J'ai vu une poignée de «mordus» qui étaient en train de finir de construire ce qui allait devenir le Swiss Vapeur Parc. Je n'ai pu m'empêcher d'aller à leur rencontre, d'être enrôlé dès la première année d'exploitation en 1989, et de partager mon amour du rail avec d'autres passionnés comme moi, et de contribuer à une équipe soudée année après année.

A l'heure où les trains à vapeur appartiennent définitivement au passé sur les lignes de chemins de fer réels, quoi de plus passionnant de faire partager à nos fidèles visiteurs un voyage dans ces années mythiques où charbon, huile et panaches de fumées étaient autant de témoignages d'une technologie qui révolutionnera le monde moderne.

En 2010, nous avons décidé de préserver ce patrimoine devenu unique qui retrace près de quarante ans de modélisme ferroviaire à vapeur vive, et nous avons constitué la Fondation du Modélisme à Vapeur Vive.

Arrivant actuellement à la croisée des chemins, notre comité a décidé de faire appel, pour la première fois dans l'histoire de notre fondation, à la générosité de donateurs privés pour l'édification de ce nouveau bâtiment sur le terrain du Swiss Vapeur Parc au Bouveret, un digne témoignage de l'époque des pionniers du chemin de fer.

Nous espérons vivement que nous avons su éveiller votre flamme. Nous comptons sur votre soutien afin que vous aussi, vous puissiez participer à cette aventure humaine.

MERCI POUR VOTRE INTÉRÊT

Yves Marclay,
Président du conseil de la Fondation



DEVENIR PARTENAIRE

Découvrez nos propositions de soutien



DÈS FR. 100.-

Votre nom sur la page «donateurs» de swissvapeur.ch et fmvv.ch.



DÈS FR. 5'000.-

Mention de votre nom, en tant que partenaire du projet, sur une paroi du nouveau bâtiment.



DÈS FR. 10'000.-

Mention de votre nom, en tant que partenaire du projet, sur une paroi du nouveau bâtiment.
Une invitation à une visite des coulisses du patrimoine de la fondation.



DÈS FR. 20'000.-

Mention de votre nom, en tant que partenaire du projet, sur une paroi du nouveau bâtiment.
Une journée exclusive au Swiss Vapeur Parc avec la possibilité de conduire une locomotive à vapeur de la fondation.

**FONDATION
DU MODELISME A
VAPEUR VIVE**

Fondation du Modélisme
à Vapeur Vive
CP 7 - 1897 Le Bouveret
T +41 24 481 44 10
y.marclay@fmvv.ch
www.fmvv.ch

